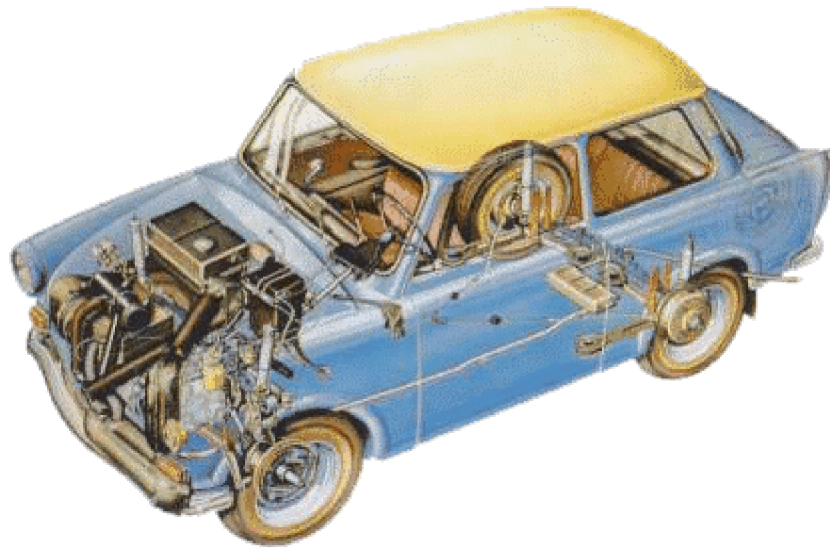


## VEB Saxenringwerke ZWIGGAU



Modor:	Luftgekielder Zweezelinder- Zweedackder niit Drehschiebereilaßsteuerung und Golbenzrickhofeder.
Hubraum:	595 Gubickzentimeto.
Vodichtunk:	7,6/1
Leisdunk:	Brutole 26 PS bei 4.200/Min.
Max-Drähmoment:	54 NM bei 3.000/Min.
Zindunk:	Mölotov- Abreißzindunk mit vogromten Zindfunken,
Vendile:	Keene.
Noggenwelle:	Keene.
Zahnriem:	Hatta a keen.
Zindkerzen:	Crustschow 175 HL (UDSSR).
Vergasa:	Hatta.
Benzülbumbe:	Hatta nich, Benzin fällt ieber Steigrohr innen Vergasa.
Anlasser:	VEB Anlassergombinat Winterschreck.
Graft- iebertrogunk:	Frondadrieb, vollsingronisiertes, supermodernes Viergonkgetriebe mit Freilauf im 4. Gonk.
Fahrweg:	Änzelrodaufhängunk vorm, hinne und for's Arsatzrod, ä Gelenkhinnerachs in Gummifedern, Seilzuglänkunk mit audomadischer Spurverbreiderung nach 10.000 KM, Hidraulische Drommelbrems vorn und gelegentlich a hind'n.
Garosserie:	Viesitzische Limusine mit zwee Tiern, Stahlblechgarosserie mit Plaste-Beplankunk, Bodengrube 2mm Blech, Lieschesitze nach Lösen von vier Schraum SW 22 schnell bedriabsbereid. Der Dachö ward dursch e' Windrod am Bug a'gedriem, daher bei Jegenwind leichte Fehlmessung möglich. Scheibenwischer-Handbedrieb dursch gleichmäßisches ziehn an dr roden Schnur. Sonnerausstaddunk Scheimwaschanlache in Form von Wasserpistol (liecht im Handschuhfach ). Falls eine Beheizunk des Wognes notwensch wird, isses zweckmäschen'n Spiridusgocher zu kaf'n ( VEB Spiridusgochergombinot), dr Gocher paßd genau in de Middelgonsole, ACHDUNG!, beim schaldn Asbesdhandschuh dragn sonst Brandblosen an'ne Pfo'd'n.
Dankinhald:	24 Lidder.
Beschleinigunk:	0-100KM/h in hervorragenden 43 Sek.
Fahrleisdunk:	Die Geschwindigkäth is enne ungeheire, se könnt in de DDR noch nich Rich'sch erforscht wern, do hier enne hehere Geschwindigketh als 100 KM/h nich erlaubt isch.
Fahrgereische:	Hald'n sich in Grenzen: Inne 125 DB; Außn: 138 DB.